

OPINIA

Business Centre Club przekazał uwagi do projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. Wprowadza ono wymagania techniczne i wytrzymałościowe jakie powinna spełniać konstrukcja przestrzeni ładunkowej pojazdu przeznaczonego do przewozu ładunku oraz konstrukcja pojazdu i wyposażenie pojazdu w elementy mocowania i zabezpieczenia ładunku.

Nową regulację oraz cel przyświecający prawodawcy należy ocenić pozytywnie. Szczególnie ważne jest rozwianie wątpliwości co do zgodności z prawem przewożenia kilku istotnych grup ładunków ponadgabarytowych, w tym drewna dłużykowego oraz śmigieł elektrowni wiatrowych przy użyciu pojazdów niewyposażonych w urządzenia sprzęgające. Niemniej jednak, BCC zwraca uwagę, że sposób odnoszenia się w projekcie rozporządzenia do konkretnych, obowiązujących obecnie norm dotyczących zabezpieczenia ładunków, może spowodować konieczność regularnego dostosowywania treści rozporządzenia do norm wprowadzanych w przyszłości przez Polski Komitet Normalizacyjny.

Wprowadzone zmiany są konsekwencją konieczności wdrożenia pkt 1 załącznika III dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/47/UE i należy ocenić je pozytywnie, w szczególności, iż dotychczas w polskim obrocie prawnym brak było jakichkolwiek szczegółowych, krajowych wymagań technicznych i wytrzymałościowych w odniesieniu do elementów konstrukcji pojazdu związanych z zabezpieczeniem przewożonego ładunku. Jak wynika z treści uzasadnienia rozporządzenia brak tak szczegółowych przepisów uniemożliwiał np. przewóz niektórych ładunków (m.in. drewno dłużykowe, słupy, śmigła elektrowni wiatrowych) przez pojazdy niewyposażone w urządzenie sprzęgające.

Z punktu widzenia przedsiębiorcy:

Zdaniem BCC, należy zwrócić jednak uwagę na wprowadzoną do rozporządzenia dokładną numerację norm dotyczących zabezpieczeń ładunków a wprowadzoną przez Polski Komitet Normalizacyjny. Bezpośrednie powoływanie się na konkretny numer normy może rodzić ryzyko, iż już w niedługim czasie po wejściu w życie przedmiotowego rozporządzenia norma ta będzie przestarzała bądź nieaktualna. BCC proponuje zatem albo odstąpić od dokładnego nazywania danej normy albo wyraźnie wskazać, iż w omawianym przypadku chodzi o

konkretną normę i wszelkie następne tą normę zastępujące. Uchroni to przed koniecznością dokonywania notorycznych zmian w niniejszym rozporządzeniu z uwagi na dynamiczne działania Polskiego Komitetu Normalizacyjnego.

Kolejną niedogodnością dla przedsiębiorców może być konieczność dostosowania pojazdów do wprowadzonych zmian i poniesienie jednorazowo wysokich wydatków, jednakże wydaje się, że już aktualnie mikro, mali i średni przedsiębiorcy posiadają elementy do mocowania i zabezpieczenia ładunku spełniające wszelkie normy, więc problem ten nie powinien być dotkliwy. Warto w tym miejscu podkreślić, iż stosowanie takich zabezpieczeń powinno uchronić przedsiębiorcę od zarzutów nieprawidłowego zabezpieczenia ładunku.

Kontakt:

Karolina Ciastko

ekspertka BCC ds. transportu drogowego krajowego i międzynarodowego, prawa przewozowego i prawa budowlanego

tel. 506 154 362

e-mail: karolina.ciaastko@bcc.org.pl

Emil Muciński

rzecznik, Instytut Interwencji Gospodarczych BCC

tel. 602 571 395, 22 58 26 113

e-mail: emil.mucinski@bcc.org.pl; instytut@bcc.org.pl

Business Centre Club istnieje od 1991 roku. Liczba członków Grupy BCC składającej się z Klubu BCC, Związku Pracodawców BCC i Studenckiego Forum BCC wynosi ok. 2000. Wśród członków BCC znajdują się największe korporacje krajowe i zagraniczne. Członkami Klubu są także uczelnie wyższe, wydawnictwa, szpitale, prawnicy, dziennikarze, naukowcy, lekarze, wojskowi i studenci. BCC koncentruje się na działaniach na rzecz rozwoju gospodarki i pomocy przedsiębiorcom. BCC jest członkiem Rady Dialogu Społecznego. Działa w 250 miastach i 24 łóżach regionalnych na terenie całej Polski. Koordynatorem wszystkich działań BCC jest Marek Goliszewski.

Kontakty prasowe: <http://www.bcc.org.pl/Eksperci.244.0.html>

Więcej: <http://www.bcc.org.pl> oraz: <http://www.facebook.com/pages/Business-Centre-Club/301754142096>