

Warszawa, 12 czerwca 2018 r.

OPINIA

dotyczy: projektów rozporządzeń ministra finansów w sprawie zgłoszeń przewozu towarów oraz w sprawie wyłączenia niektórych obowiązków w zakresie zgłoszeń przewozu towarów

Projekt rozporządzenia ministra finansów z 29 maja 2018 r. w sprawie zgłoszeń przewozu towarów jest następstwem wprowadzonej ustawy z 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów. Zasadnym założeniem ustawodawcy miało być uszczelnienie systemu podatkowego, jednakże dokonane w ostatnich miesiącach zmiany ww. ustawy oraz obecny projekt rozporządzenia wprost wskazują, że prawdziwym celem było objęcie możliwie najszerzej części transportu (drogowego i jak się okazuje, również kolejowego) systemem publicznego monitorowania, a co za tym idzie kontroli przewozu towarów.

Z punktu widzenia przedsiębiorcy:

Cały proces wprowadzania systemu monitorowania oraz dokonywania zgłoszeń przewozu towarów jest niebezpiecznie biurokratyczny i polega na podjęciu szeregu czynności, które – wbrew twierdzeniom ustawodawcy – wymagać będą po stronie przedsiębiorcy zatrudnienia dodatkowego personelu oraz ulepszenia wewnętrznych systemów komputerowych. To z kolei spowoduje konieczność poniesienia kolejnych kosztów, jakie ustawodawca nakłada na firmy transportowe.

Niepokojące jest również przerzucenie na przewoźnika wszystkich czynności związanych z rejestracją, uaktualnieniem, uzupełnieniem zgłoszeń, a nawet dodatkowych czynności podyktowanych awarią systemu po stronie Platformy Usług Elektronicznych Skarbowo-Celnych. Niedopilnowanie przez przedsiębiorcę tych procedur skutkuje z kolei ryzykiem nałożenia odpowiednich sankcji przez organ kontrolny, w tym kar pieniężnych. Często bowiem strony organów publicznych mają problemy z funkcjonalnością oraz dobrą jakością obsługi, w związku z czym pojawia się pytanie czy nowa platforma PEUSC będzie

dostosowana do realiów panujących na rynku transportowym oraz wzmożonej częstotliwości odwiedzin platformy.

Pozytywnie należy ocenić jednak wprowadzenie do ww. rozporządzenia tzw. zgłoszenia zbiorczego oraz przesunięcia w czasie wejścia w życie §5 ust. 2 i 3 rozporządzenia.

Z aprobatą odnosimy się również do projektu rozporządzenia Ministra Finansów w sprawie wyłączenia niektórych obowiązków w zakresie zgłoszeń przewozu towarów, który dotyczy wyłączenia z obowiązku przesłania do rejestru zgłoszenia towarów objętych pozycją CN 2710 będących przedmiotem dostawy bezpośrednio do statków powietrznych.

Kontakt:

Karolina Ciastko

ekspertka BCC ds. krajowego i międzynarodowego transportu drogowego oraz prawa przewozowego

tel. 506 154 362

e-mail: karolina.ciastko@bcc.org.pl

Emil Muciński

rzecznik, Instytut Interwencji Gospodarczych BCC

tel. 602 571 395, 22 58 26 113

e-mail: emil.mucinski@bcc.org.pl; instytut@bcc.org.pl

Business Centre Club istnieje od 1991 roku. Jest prestiżowym Klubem przedsiębiorców i największą w kraju, ustawową organizacją indywidualnych pracodawców. Grupa BCC składa się z Klubu BCC, Związku Pracodawców BCC i Studenckiego Forum BCC. Członkowie BCC zatrudniają ponad 400 tys. pracowników, obroty firm sięgają 20 miliardów złotych. Wśród członków BCC znajdują się największe korporacje krajowe i zagraniczne. Członkami Klubu są także uczelnie wyższe, wydawnictwa, szpitale, prawnicy, dziennikarze, naukowcy, lekarze, wojskowi i studenci. BCC prowadzi działania w blisko 250 miastach i 23 łóżach regionalnych na terenie całej Polski. Koncentruje się na działaniach na rzecz rozwoju gospodarki i pomocy przedsiębiorcom. BCC jest członkiem Rady Dialogu Społecznego. Koordynatorem wszystkich działań BCC jest Marek Goliszewski.

Kontakty prasowe: <http://www.bcc.org.pl/Eksperci.244.0.html>

Więcej: <http://www.bcc.org.pl> oraz: <http://www.facebook.com/pages/Business-Centre-Club/301754142096>