



Business Centre Club

Warszawa, 31 października 2018 r.

OPINIA

dotyczy: projektu rozporządzenia w sprawie wysokości opłat za czynności organów administracji miar związane z tachografami

Nowe rozporządzenie ma zastąpić dotychczas obowiązujące rozporządzenie ministra finansów z 9 stycznia 2006 r. w sprawie opłat za czynności organów administracji miar wykonywane w ramach systemu tachografów cyfrowych. Co prawda, zmiana ta podyktowana została wprowadzeniem nowej ustawy z 5 lipca 2018 r. o tachografach, a także koniecznością dokonania zmian w opłatach z uwagi na wzrost inflacji, jaki nastąpił między 2006 a 2019 rokiem, jednakże należy zauważyć, że nie wszystkie zapisy nowego rozporządzenia mogą być w ten sposób uzasadniane.

Przed wszystkim należy zwrócić uwagę na różnicę pomiędzy opłatami za zmianę zezwolenia na prowadzenie warsztatu, która to jest zgodnie z obecną regulacją uzależniona od przeprowadzenia przez organ czynności sprawdzających (2 500 zł) bądź zaniechania ich przeprowadzenia (1 000 zł). Różnica ta mogła wynikać z konieczności wykonania większej ilości prac związanych z czynnościami sprawdzającymi.

Niezrozumiała jest zatem obecnie proponowana w projekcie różnica w kwotach, uzależniająca je jedynie od rodzaju zmiany: dodania nowego miejsca prowadzenia działalności (5 000 zł), rozszerzenia zakresu zezwolenia lub rodzaju tachografów (2 500 zł), inne zmiany (1 250 zł). Tak duża różnica w kwocie pomiędzy dodaniem miejsca prowadzenia działalności a pozostałymi zmianami nie ma żadnego uzasadnienia i kwota ta powinna być zbliżona do dwóch pozostałych.

Projekt rozporządzenia wprowadza również nowy rodzaj opłaty – za zatwierdzenie badania eksploatacyjnego w wysokości 4000 zł oraz za wydanie certyfikatu podmiotu szkolącego w wysokości 2000 zł. Według uzasadnienia do projektu „certyfikat wydawany będzie w trybie decyzji administracyjnej, zarówno dla tachografów cyfrowych i analogowych, a wydanie decyzji administracyjnej jest bardziej czasochłonne i bardziej skomplikowane pod względem formalnym i merytorycznym. Wynika to m.in. z obowiązku stosowania wielu zasad wynikających z Kodeksu postępowania administracyjnego, i stąd większego stopnia skomplikowania prowadzenia takich spraw, jak choćby możliwość ponownego rozpatrzenia wniosku, czy obowiązek prowadzenia metryki sprawy”.

Nie sposób zgodzić się z tego rodzaju twierdzeniem, aby wydanie certyfikatu wymagało aż tylu dodatkowych czynności i to jeszcze przy założeniu ponownego rozpatrzenia sprawy, tym bardziej, że chodzi o opłatę za wydanie certyfikatu (nie ma tu mowy o odmowie wydania certyfikatu), a zatem wątpliwe jest, aby wiele takich wniosków o ponowne rozpatrzenie sprawy miało wpływać.

Powyższe odnosi się również do opłaty za zatwierdzenie badania eksploatacyjnego na poziomie 4 000 zł. Trudno uznać wyjaśnienie, iż zasadne jest ustalenie wynagrodzenia za 3 dni rozpatrywania sprawy na poziomie tak wysokiej kwoty, tym bardziej, że ustawodawca nie wskazał, że przy powyższych zmianach wymagane jest dodatkowe zatrudnienie osób.

Kontakt do eksperta:

Karolina Ciastko

ekspertka BCC ds. transportu drogowego krajowego i międzynarodowego, prawa przewozowego i prawa budowlanego

tel. 506 154 362

e-mail: karolina.ciaastko@bcc.org.pl

Kontakt dla mediów:

Emil Muciński

rzecznik, Instytut Interwencji Gospodarczych BCC

tel. 602 571 395, 22 58 26 113

e-mail: emil.mucinski@bcc.org.pl; instytut@bcc.org.pl

Business Centre Club istnieje od 1991 roku. Jest prestiżowym Klubem przedsiębiorców i największą w kraju, ustawową organizacją indywidualnych pracodawców. Grupa BCC składa się z Klubu BCC, Związku Pracodawców BCC i Studenckiego Forum BCC. Członkowie BCC zatrudniają ponad 400 tys. pracowników, obroty firm sięgają 20 miliardów złotych. Wśród członków BCC znajdują się największe korporacje krajowe i zagraniczne. Członkami Klubu są także uczelnie wyższe, wydawnictwa, szpitale, prawnicy, dziennikarze, naukowcy, lekarze, wojskowi i studenci. BCC prowadzi działania w blisko 250 miastach i 23 łóżach regionalnych na terenie całej Polski. Koncentruje się na działaniach na rzecz rozwoju gospodarki i pomocy przedsiębiorcom. BCC jest członkiem Rady Dialogu Społecznego. Koordynatorem wszystkich działań BCC jest Marek Goliszewski.

Kontakty prasowe: <http://www.bcc.org.pl/Eksperci.244.0.html>, więcej: <http://www.bcc.org.pl> oraz: <http://www.facebook.com/pages/Business-Centre-Club>