



# Business Centre Club

Warszawa, 28 grudnia 2018 r.

## BCC PROPONUJE

*dotyczy: planowanych objaśnień w zakresie nowych regulacji dotyczących konsekwencji podatkowych korzystania przez podatników z samochodów osobowych na potrzeby prowadzonej działalności wprowadzonych na podstawie ustawy z 23 listopada 2018 r. o zmianie ustawy o podatku dochodowym od osób fizycznych, ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych, ustawy – Ordynacja podatkowa oraz zmianie niektórych innych ustaw*

BCC pozytywnie odbiera zamiar wydania przez ministra finansów objaśnień do ustawy w zakresie konsekwencji podatkowych korzystania przez podatników z samochodów osobowych na potrzeby prowadzonej działalności wprowadzonych na podstawie ustawy z 23 listopada 2018 r. Wielokrotnie wypowiedzieliśmy się na temat nowelizacji wskazując na potencjalnie negatywny wpływ wprowadzanych zmian na biznes. Jedną z wymienianych okoliczności była niejasność sformułowań niektórych przepisów prowadząca do niepewności co do praktycznego stosowania przepisów. Stąd też, przedstawiamy zagadnienia, których zaadresowanie w objaśnieniach byłoby wskazane.

### ***Mieszane użytkowanie samochodu osobowego a limit opłat w przypadku umów zawartych do 31 grudnia 2018 r.***

BCC zwrócił się do resortu finansów z prośbą o wyjaśnienie czy w przypadku użytkowania jednocześnie biznesowego oraz prywatnego samochodu osobowego, opłaty serwisowe dotyczące umów leasingu/wynajmu długoterminowego zawartych przed 31 grudnia 2018 r. będą stanowić koszt uzyskania przychodów w wysokości 100%?

**W ocenie BCC, w przypadku umów leasingu, najmu i im podobnych zawartych przed wejściem w życie nowelizacji, opłaty serwisowe skalkulowane w wartości raty leasingowej powinny stanowić koszt uzyskania przychodów w wysokości 100% poniesionych wydatków.**

### ***Zmiany po 31 grudnia 2018 r. umów leasingu zawartych do tego dnia***

**W ocenie BCC, nowe regulacje powinny być stosowane jedynie w przypadku zmiany umowy, która ma przełożenie na opodatkowanie (np. wpływa na wysokość kosztów uzyskania przychodów). Inne**

zmiany, np. numeru VIN, specyfikacji pojazdu, wyposażenia, a także dotyczące zakresu usług niezwiązanych z finansowaniem (np. ubezpieczenia pojazdu, cesji) **nie wywołują skutków w zakresie podatku dochodowego, dlatego nie powinny powodować konieczności stosowania nowych limitów wynikających z nowelizacji**. Jednocześnie, zmiany umowy wynikające z pierwotnego jej brzmienia np. w następstwie wydłużenia się okresu dostawy, co skutkować będzie zwiększeniem kosztów zawarcia umowy, czy też zmian warunków finansowych w wyniku zmian kursowych w umowach denominowanych, nie stanowią zmiany (odnowienia) w rozumieniu przepisów przejściowych. Takie okoliczności mają bowiem charakter obiektywny niezależny od woli stron umowy leasingu.

BCC zwrócił się do Min. Finansów o wyjaśnienie czy dokonanie zmiany w umowie leasingu po 31 grudnia 2018 r. będzie powodowało konieczność zastosowania do takiej umowy nowych przepisów wynikających z nowelizacji.

***Limit kosztów uzyskania przychodów z tytułu amortyzacji samochodu osobowego wprowadzonego do ewidencji środków trwałych przed 1 stycznia 2019 r.***

BCC zwrócił się do ministra finansów z prośbą o potwierdzenie, że w przypadku pojazdów wprowadzonych do ewidencji środków trwałych przed dniem wejścia w życie nowelizacji, wartość limitu kosztów uzyskania przychodu z tytułu amortyzacji ulegnie zwiększeniu od 1 stycznia 2019 r. do wysokości wprowadzonej zgodnie z nowelizacją.

***Okoliczność decydująca o prawie do stosowania dotychczasowych regulacji (zawarcie umowy vs. dostarczenie samochodu)***

BCC skierował do resortu finansów pytanie o wyjaśnienie czy okolicznością przesądzającą o stosowaniu dotychczasowych regulacji w odniesieniu do leasingu samochodów osobowych powinno być zawarcie umowy przed wejściem w życie nowelizacji, czy też konieczne jest dostarczenie / odbiór pojazdu.

***Wartość przedmiotu leasingu w przypadku braku wprowadzenia go do ewidencji środków trwałych***

BCC zwrócił się do MF o wyjaśnienie w jaki sposób podatnik powinien ustalić wartość przedmiotu leasingu na potrzeby stosowania regulacji wprowadzonych nowelizacją jeżeli pojazd nie został wprowadzony do ewidencji środków trwałych.

**Kontakt do eksperta:**

**Agnieszka Wnuk**

ekspertka BCC ds. podatku dochodowego od osób prawnych i międzynarodowego prawa podatkowego  
tel. 667 661 767

e-mail: [agnieszka.wnuk@bcc.org.pl](mailto:agnieszka.wnuk@bcc.org.pl)

## Kontakt dla mediów:

Emil Muciński

rzecznik, Instytut Interwencji Gospodarczych BCC

tel. 602 571 395, 22 58 26 113

e-mail: [emil.mucinski@bcc.org.pl](mailto:emil.mucinski@bcc.org.pl); [instytut@bcc.org.pl](mailto:instytut@bcc.org.pl)

---

**Business Centre Club** istnieje od 1991 roku. Jest prestiżowym Klubem przedsiębiorców i największą w kraju, ustawową organizacją indywidualnych pracodawców. Grupa BCC składa się z Klubu BCC, Związku Pracodawców BCC i Studenckiego Forum BCC. Członkowie BCC zatrudniają ponad 400 tys. pracowników, obroty firm sięgają 20 miliardów złotych. Wśród członków BCC znajdują się największe korporacje krajowe i zagraniczne. Członkami Klubu są także uczelnie wyższe, wydawnictwa, szpitale, prawnicy, dziennikarze, naukowcy, lekarze, wojskowi i studenci. BCC prowadzi działania w blisko 250 miastach i 23 łóżach regionalnych na terenie całej Polski. Koncentruje się na działaniach na rzecz rozwoju gospodarki i pomocy przedsiębiorcom. BCC jest członkiem Rady Dialogu Społecznego. Koordynatorem wszystkich działań BCC jest Marek Goliszewski.

Kontakty prasowe: <http://www.bcc.org.pl/Eksperci.244.0.html>, więcej: <http://www.bcc.org.pl> oraz: <http://www.facebook.com/pages/Business-Centre-Club>