



Business Centre Club

Warszawa, 16 stycznia 2019 r.

KOMENTARZ

dotyczy: stanowiska Komisji Transportu Parlamentu Europejskiego po głosowaniu 10 stycznia 2019 r. trzech projektów sprawozdań do pakietu mobilności

W ubiegłym tygodniu Komisja Transportu Parlamentu Europejskiego odrzuciła dwie z trzech zmian zaproponowanych przez Radę Unii Europejskiej, dotyczących pakietu mobilności. Obie z odrzuconych poprawek były niekorzystne dla Polski i budziły wśród polskich firm transportowych zdecydowany sprzeciw. Jednakże to dopiero połowa sukcesu polskiego rynku transportowego w walce z protekcjonizmem krajów zachodu, ponieważ trzecie sprawozdanie sporządzone przez niemieckiego europosła Ismaila Ertuga, również wyjątkowo niebezpieczne i niekorzystne dla polskiego przedsiębiorcy transportowego, zyskało poparcie Komisji.

Z punktu widzenia przedsiębiorcy:

Zaakceptowane sprawozdanie dotyczy przede wszystkim dostępu do zawodu przewoźnika drogowego, którego kryterium otrzymania będzie wykonywanie większości operacji transportowych **na terytorium lub z terytorium państwa siedziby pracodawcy**.

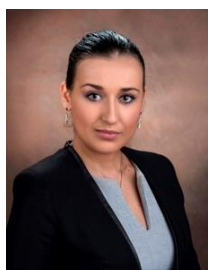
Ponadto, przychylnie odniesiono się do zmian w rynku przewozów rzeczy, tj. między innymi propozycji objęcia transportu przepisami rozporządzenia (WE) nr 593/2008 i Konwencji rzymskiej jako właściwych dla określenia stosowania prawa krajowego państwa przyjmującego w zakresie umów pomiędzy pracodawcą a pracownikiem, a także **propozycji zmiany okresu, z pięciu do trzech dni, w których to mogą odbyć się 3 operacje kabotażowe, a po którym to okresie powinien nastąpić 60-godzinny czas tzw. zamrożenia działalności wraz z obowiązkiem powrotu samochodu! do bazy na cztery tygodnie.**

Poza wyżej wskazanymi propozycjami pojawiło się wiele innych, biurokratycznych poprawek, które nie mają nic wspólnego z ochroną praw pracownika (kierowcy), a jedynie spowodują wszczynanie kolejnych, długotrwałych procedur, ponoszenie bardzo wysokich kosztów, zarówno po stronie przewoźnika jak i skarbów państw członkowskich. Procedury te, zdaniem wielu przewoźników, mają na celu jedynie notoryczną kontrolę i wyparcie z rynku konkurencji, w tym lidera transportu

międzynarodowego, czyli polskiego przedsiębiorcę, który najwyraźniej bardzo uwiera zachodnim sąsiadom.

Opisywane powyżej zmiany oraz kolejne, proponowane stanowiska państw zachodu, jasno ukazują prawdziwe intencje, jakimi kierują się one przy sporządzanych poprawkach. Warto w tym miejscu przypomnieć, że **ideą, jaka przyświecała wprowadzeniu pakietu mobilności, był mocny nacisk na ochronę praw pracownika. Obecnie zaproponowane zmiany w żaden sposób nie odnoszą się do kierowcy** jako jednostki, a dotyczą zakazów w zakresie pojazdów, reputacji przewoźników czy liczby wykonywanych operacji na terenie Unii Europejskiej. Hasła te znajdują swe uzasadnienie w zarzutach, stawianych przez polskiego przewoźnika, a dotyczących protekcjonizmu i dyskryminacji, które są zdecydowanie wbrew ogólnej i fundamentalnej zasadzie, na której opiera się sens istnienia Unii Europejskiej, a mianowicie zasadzie wolnego przepływu towarów i usług.

Kontakt do eksperta:



Karolina Ciastko

ekspertka BCC ds. transportu drogowego krajowego i międzynarodowego oraz prawa przewozowego
tel. 506 154 362
e-mail: karolina.ciastrko@bcc.org.pl

Kontakt dla mediów:

Emil Muciński

rzecznik, Instytut Interwencji Gospodarczych BCC
tel. 602 571 395, 22 58 26 113
e-mail: emil.mucinski@bcc.org.pl; instytut@bcc.org.pl

Business Centre Club istnieje od 1991 roku. Jest prestiżowym Klubem przedsiębiorców i największą w kraju, ustawową organizacją indywidualnych pracodawców. Grupa BCC składa się z Klubu BCC, Związku Pracodawców BCC i Studenckiego Forum BCC. Członkowie BCC zatrudniają ponad 400 tys. pracowników, obroty firm sięgają 20 miliardów złotych. Wśród członków BCC znajdują się największe korporacje krajowe i zagraniczne. Członkami Klubu są także uczelnie wyższe, wydawnictwa, szpitale, prawnicy, dziennikarze, naukowcy, lekarze, wojskowi i studenci. BCC prowadzi działania w blisko 250 miastach i 23 łóżach regionalnych na terenie całej Polski. Koncentruje się na działaniach na rzecz rozwoju gospodarki i pomocy przedsiębiorcom. BCC jest członkiem Rady Dialogu Społecznego. Koordynatorem wszystkich działań BCC jest Marek Goliszewski.
Kontakty prasowe: <http://www.bcc.org.pl/Eksperci.244.0.html>, więcej: <http://www.bcc.org.pl> oraz: <http://www.facebook.com/pages/Business-Centre-Club>