



Business Centre Club

Warszawa, dnia 09 czerwca 2026 r.

Sz. P. Maciej Lasek

Sekretarz stanu, Pełnomocnik Rządu ds.
Centralnego Portu Komunikacyjnego

Ministerstwo Infrastruktury

ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa

Dotyczy: wniosku o włączenie Komisji Transportu Business Centre Club do prac konsultacyjnych i eksperckich związanych z realizacją strategicznych projektów infrastrukturalnych państwa, w szczególności projektu Port Polska

Szanowny Panie Ministrze,

działając w imieniu Komisji Transportu Business Centre Club, zwracamy się z wnioskiem o formalne **włączenie przedstawicieli Komisji do prac konsultacyjnych, eksperckich i opiniodawczych związanych z realizacją projektu Port Polska oraz innych strategicznych przedsięwzięć infrastrukturalnych pozostających we właściwości Ministerstwa Infrastruktury.**

Komisja Transportu BCC skupia przedstawicieli różnych gałęzi sektora transportowego, logistycznego i infrastrukturalnego, reprezentujących zarówno przedsiębiorców prywatnych, jak i podmioty o strategicznym znaczeniu dla funkcjonowania krajowego systemu transportowego. W pracach Komisji uczestniczą przedstawiciele sektora drogowego, kolejowego, lotniczego, logistycznego i magazynowego, w tym między innymi reprezentanci Autostrady Wielkopolskiej S.A., Portu Lotniczego Poznań-Ławica, przedsiębiorstw kolejowych, operatorów transportu intermodalnego, przewoźników wykonujących transport krajowy i międzynarodowy, przedsiębiorców specjalizujących się w transporcie ciężkim, ponadnormatywnym i ponadgabarytowym, a także podmiotów związanych z transportem pasażerskim.

Tak szeroka reprezentacja różnych sektorów rynku pozwala nam spojrzeć na planowane inwestycje nie tylko przez pryzmat pojedynczej branży, ale całego systemu transportowego, który w przyszłości będzie korzystał z projektowanej infrastruktury.

Polska od wielu lat pozostaje europejskim liderem rynku transportowego. Polscy przewoźnicy wykonują znaczącą część międzynarodowych przewozów drogowych realizowanych na terenie Unii Europejskiej, a krajowy sektor transportu, spedycji i logistyki stanowi jeden z najważniejszych filarów polskiej gospodarki. Wiedza i doświadczenie przedsiębiorców działających na tym rynku zostały wypracowane nie w teorii, lecz w praktyce obsługi milionów przewozów, procesów logistycznych i operacji przeładunkowych realizowanych każdego roku.

W naszej ocenie doświadczenie praktyków powinno stanowić jeden z fundamentów procesu projektowania i realizacji strategicznych inwestycji infrastrukturalnych. Historia wielu inwestycji realizowanych w Polsce i Europie pokazuje bowiem, że część problemów ujawnia się dopiero po oddaniu infrastruktury do użytkowania. Są to najczęściej problemy, które mogły zostać zidentyfikowane znacznie wcześniej przez podmioty korzystające z infrastruktury na co dzień.

Projekt Port Polska stanowi przedsięwzięcie o strategicznym znaczeniu dla przyszłości polskiej gospodarki. Jego skutki będą odczuwalne przez kolejne dziesięciolecia i będą wpływać nie tylko na sektor transportowy, ale również na handel, przemysł, logistykę, bezpieczeństwo gospodarcze państwa oraz pozycję Polski jako regionalnego centrum transportowego i logistycznego.

Z tego względu jesteśmy przekonani, że proces planowania i realizacji inwestycji powinien uwzględniać nie tylko perspektywę administracji publicznej, projektantów i środowisk naukowych, ale również podmiotów, które będą faktycznymi użytkownikami tej infrastruktury.

W szczególności Komisja Transportu BCC deklaruje gotowość przedstawiania stanowisk, opinii oraz rekomendacji dotyczących między innymi:

- rozwoju transportu intermodalnego i jego integracji z infrastrukturą portową,
- rozwoju infrastruktury kolejowej obsługującej przewozy towarowe,
- potrzeb sektora transportu drogowego krajowego i międzynarodowego,
- obsługi transportów ponadnormatywnych i ponadgabarytowych,
- przygotowania infrastruktury pod rozwój pojazdów wielonaczeponych,
- odpowiedniego planowania przepustowości sieci drogowej i kolejowej,
- lokalizacji i liczby Miejsc Obsługi Podróżnych (MOP),
- rozwoju infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych oraz tankowania paliw alternatywnych,
- tworzenia centrów logistycznych, magazynowych i przeładunkowych,
- integracji transportu drogowego, kolejowego, lotniczego i morskiego,
- identyfikacji potencjalnych problemów eksploatacyjnych jeszcze na etapie projektowania inwestycji,
- zapewnienia odpowiednich rezerw terenowych pod przyszły rozwój infrastruktury transportowej.

Jednocześnie zwracamy uwagę, że skuteczna współpraca pomiędzy administracją publiczną a środowiskiem przedsiębiorców wymaga ciągłości komunikacji. W praktyce realizacja wieloletnich projektów infrastrukturalnych często napotyka na trudności wynikające ze zmian organizacyjnych i personalnych po stronie administracji publicznej, co utrudnia zachowanie ciągłości dialogu ze środowiskami branżowymi.

W związku z powyższym zwracamy się z uprzejmą prośbą o:

- **wskazanie komórki organizacyjnej lub osoby odpowiedzialnej za współpracę z organizacjami branżowymi w zakresie projektu Port Polska,**

- umożliwienie Komisji Transportu BCC udziału w konsultacjach, spotkaniach roboczych oraz pracach zespołów eksperckich dotyczących projektu,
- stworzenie stałego kanału komunikacji pomiędzy Ministerstwem Infrastruktury a przedstawicielami branży transportowej i logistycznej,
- umożliwienie przedstawiania stanowisk oraz opinii Komisji Transportu BCC na poszczególnych etapach realizacji inwestycji.

Naszym celem nie jest wyłącznie zgłoszenie gotowości do współpracy. Jako przedstawiciele środowiska, które każdego dnia odpowiada za funkcjonowanie znacznej części krajowych i międzynarodowych procesów transportowych i logistycznych, chcemy aktywnie uczestniczyć w budowaniu rozwiązań, które będą służyć Polsce przez kolejne dekady.

Jesteśmy przekonani, że połączenie wiedzy administracji publicznej, środowisk naukowych oraz doświadczenia przedsiębiorców pozwoli stworzyć infrastrukturę odpowiadającą rzeczywistym potrzebom gospodarki, uniknąć kosztownych błędów projektowych oraz zwiększyć konkurencyjność Polski na europejskim rynku transportowym.

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o wyznaczenie terminu spotkania roboczego pomiędzy przedstawicielami Ministerstwa Infrastruktury a Komisją Transportu Business Centre Club celem omówienia możliwych form współpracy oraz udziału Komisji w dalszych pracach związanych z realizacją projektu.

Z poważaniem,

dr Łukasz Bernatowicz

Prezes Zarządu ZP BCC

